

I N S I D E

# BONOMI



HIGHLIGHTS

4

*Editorial*



6

*Bonomi's Quality team*



15

*The power of images*



20

*What's new*







# Index

- 04** Editorial
- 06** Let's get to know Bonomi's quality team
- 15** The power of images
- 20** What's new: Case histories
- 24** Webinar: Let's innovate, even in difficult times

## 2020: PIU' FORTI, INSIEME

Il 2020 si è aperto in una situazione di emergenza globale ed è fatto noto a tutti che verrà ricordato come l'anno del Coronavirus.

Come direzione, ci siamo trovati davanti a una scelta importante: al fine di salvaguardare la salute di tutti, anche le attività di Gruppo Bonomi hanno subito uno stop, in cui ci siamo dati il tempo di riorganizzare le produzioni e gli uffici, per concedere a tutti i collaboratori di poter ripartire in totale sicurezza.

Le misure sottoscritte da tutte le aziende del gruppo hanno infatti garantito a tutti i lavoratori di svolgere le proprie attività nel pieno rispetto delle norme vigenti, con un occhio particolare alla salute di coloro che ogni giorno operano per far crescere Gruppo Bonomi, dipendenti, fornitori e collaboratori inclusi.

Oggi, più che mai, ci sentiamo di condividere con voi l'importanza di essere un gruppo unito anche nei momenti difficili.

Lo abbiamo dichiarato nel nostro video aziendale: **“Il gruppo è energia. Energia è forza. Forza è la nostra eccellenza. Le nostre persone sono la più pura delle energie. Perché per noi muovere energia è Lavoro, Famiglia, Futuro.”** Da sempre, infatti, noi Bonomi crediamo che il capitale umano sia la vera forza del nostro Gruppo.

Un senso unico di appartenenza ci unisce e ha trasformato quella che era un'attività familiare in un business su scala mondiale. Per questo motivo, anche nei giorni appena passati, abbiamo lavorato duramente, per continuare a garantirvi un posto di lavoro solido, che non lasci incertezze nel vostro domani.

Insieme, con tutti voi, vogliamo tornare a parlare di ingegneria, di innovazione. In una parola, di futuro: ed è proprio per questo che, anche in questo semestre sofferto, abbiamo fortemente voluto continuare a investire in ricerca e sviluppo.

In questo numero vogliamo parlare di ripartenza, mettendo sul tavolo tutte le novità del Gruppo in termini di prodotti e progetti.

Per una volta non facciamo parlare i numeri (quelli li lasciamo per la chiusura annuale), ma vogliamo che il

nostro racconto passi attraverso il know-how che, anche nelle difficoltà, sta emergendo con forza e che sta forgiando ancora di più l'identità del nostro gruppo.

Nella speranza di vivere presto giorni migliori, auguriamo a tutti una buona lettura.



**Domenico, Uberto e Diego Bonomi**

# orial

## 2020: STRONGER TOGETHER



2020 has begun in an emergency situation and we will all remember it as the Coronavirus year.

We, as a solid Management, have finally decided to temporarily close our production sites, in order to safeguard the health of all our employees, customers,

suppliers and collaborators. This gave us the chance to re-organize the productive plants and all the offices so that everybody could restart in total safety.

The measures that have been undertaken by all the companies of the group have actually guaranteed all workers to carry out their activities in full compliance with the current regulations: we particularly care about the health of those who work every day to let Gruppo Bonomi grow, all the employees, suppliers and collaborators. Today, more than ever, we would like to share the importance of being a united group even in difficult times.

As we have stated in our corporate video:

**“Our group is energy. Energy is strength. Strength is at our core. Our people are the most powerful sources of energy. Because for us, energy is about Work, Family and the Future. We are energy”.**

Our family has always believed that the true strength of our Group is its human capital.

A unique sense of belonging unites us and has transformed what used to be a family business into a worldwide one. For this reason, even in the past few days, we have worked hard to ensure a secure job, which leaves no uncertainties in our tomorrow.

Together, with all of you, we want to talk again about engineering, innovation. In a word, about future: and it is precisely for this reason that, even in this difficult semester, we have strongly continued investing in research and development.

In this issue we want to talk about what the verb “restart” meant to us, collecting all the Group’s news (in terms of products and projects).

We don’t speak about numbers (we will do it for the annual closing), but we want our story to go through the know-how that, even in difficult times, is emerging with strength and that is forging even more the identity of our group.

We really hope to live better days soon. Together. In the meantime, enjoy the reading.

**Domenico, Uberto and Diego Bonomi**

# Let's get to know Bonomi Quality team

Investimenti in ricerca e sviluppo, controllo qualità e personale altamente hanno permesso a Gruppo Bonomi di trasformarsi in un key-player di livello internazionale. Le numerose certificazioni, omologazioni e i brevetti depositati ci dicono che ci stiamo muovendo nella giusta direzione e garantiscono al cliente referenze di altissimo livello.

In questo numero di Inside Bonomi approfondiamo la conoscenza dei colleghi dell'ufficio qualità, coloro che ogni giorno garantiscono le condizioni ottimali di tutti i nostri prodotti, certificando il valore del nostro Made in Italy.

Come gruppo, possiamo infatti garantire numerosi tipi di controlli, tra cui controlli in linea, controlli finali, in sale prova meccaniche chimiche ed elettriche, test interni in presenza di certificatori esterni qualificati e test esterni presso laboratori certificati.

Buona lettura!

*Bonomi has transformed what used to be a family business into a global organization through investments in research and development, quality control and a skilled workforce.*

*Our skills are evidenced by international accreditations and approvals.*

*In this Inside Bonomi issue we deepen our knowledge of the colleagues working in the quality departments: they ensure everyday the optimal conditions of all our products, certifying our Made in Italy value.*

*As a group, we offer different kind of control, such as controls in line, final controls, in mechanical, electrical and chemical test rooms, internal tests led by external qualified certifiers and we also test our products internally in the presence of external and qualified certifiers.*

*Enjoy the reading!*

In Bonomi da oltre 4 anni, sono attivo su molteplici fronti. Dai sistemi gestionali agli adempimenti di legge, per ridurre il rischio d'impresa, l'impatto ambientale, e migliorare i livelli di sicurezza sul lavoro.

Tra i miei punti di forza orientamento al risultato, diplomazia, capacità tecnica e di pianificazione.

Le mie prime sfide in questi anni sono state l'integrazione nel Sistema Gestionale di Gruppo di OEMB, e il miglioramento della gestione reclami agendo sulla comunicazione Commerciali-Qualità.

Del mio lavoro amo il provare orgoglio nel vedere i nostri prodotti installati, a cominciare dalle linee ferroviarie.

Inoltre, poter contribuire a migliorare l'immagine aziendale, e penso di dare il meglio di me proprio durante le visite cliente.

Segue l'opportunità di avere una visione completa delle attività di tutti gli stabilimenti, e la corrispondente ricchezza dell'interazione umana con i colleghi.

*In Bonomi for over 4 years, I have been working on multiple sides.*

*From management systems to legal requirements, to reduce business risk, environmental impact, and improve workplace safety levels.*

*Among my strengths are result orientation, diplomacy, technical and planning skills.*

*My first challenges in these years have been the integration of OEMB into the Group Management System and the improvement of the complaint management by acting on the Commercial-Quality communication.*

*I am proud of seeing our products installed, starting with the railway lines.*

*In addition, I can help to improve the corporate image and I think I give my best during the customers visits.*

*I also love the opportunity to have a complete view of the activities of all the plants, and the richness of human interaction with colleagues, too.*



**Nome e cognome**

Alberto Nebuloni

**Età**

56 anni/years old.

**Ruolo**

Group QHSE Director - Group Quality, Environment and Safety Director

**Da quanti anni in Bonomi: 5**

**Cosa ami di più del tuo lavoro:** L'ambiente di lavoro sereno: senti di avere il rispetto dei superiori, che ti riconoscono ruolo e fiducia. In generale, mi sento valorizzato come persona. Godo inoltre dell'autonomia e del supporto necessario per svolgere al meglio il mio lavoro. Il team rappresenta un altro elemento fondamentale: è una squadra ben amalgamata e ciò mi permette di contare su uno staff competente e sempre disponibile.

**Il primo progetto seguito:** Il primo progetto seguito è relativo a componenti del settore automotive.

**Il progetto che hai seguito ti ha affascinato di più e perché:**

Quello in corso per le "Sospensioni REM Canada": trattasi di un progetto importante e allo stesso tempo urgente. Lo sto seguendo in prima persona, sin dalle sue origini, con un coinvolgimento davvero a 360°. Questa commessa mi sta facendo apprezzare la collaborazione con il gruppo di lavoro dell'Ufficio Tecnico: insieme, pur sotto pressione, diamo tutti il 100 % per ottemperare alla mission con efficacia.

**How many years working in Bonomi: 5**

**What you love most about your job:** The peaceful working environment: you really feel the respect of your bosses, who recognize your role and trust you. In general, I feel I am appreciated. I also enjoy the autonomy and the support I need to do my job. The team represents another fundamental element: it is a real harmonious one and this allows me to count on a competent and always available staff.

**The first project you followed:** The first project followed was about some components in the automotive sector.

**The project you followed that fascinated you the most and why:** The one in progress for the "REM Canada Cantilevers": this is an important and at the same time urgent project. I have been following it personally since the very beginning, with a truly 360° involvement. This job is making me appreciate the collaboration with the technical team's work group: together, although under pressure, we all work 100% to fulfill the mission effectively.

**Nome e cognome**

Claudio Colombi

**Età**

53 anni/years old.

**Ruolo**

Quality Manager  
Bonomi Eugenio Spa

**Nome e cognome**

Merve GÜNGÖR

**Età**

26 anni/years old.

**Ruolo**Quality Control Responsible  
EB Rebosio Turkey**Da quanti anni in Bonomi:** 3**Cosa ami di più del tuo lavoro:** scoprire costantemente nuove cose, supportandole con esperimenti e test.**Il primo progetto seguito:** L'effetto delle proprietà di galvanizzazione nel processo di crimpatura.**Il progetto che hai seguito ti ha affascinato di più e perché:**

È il progetto relativo alle impronte digitali su silicone. Esplorare la struttura interna del materiale mi emoziona sempre. Questo progetto mi ha permesso di avere una conoscenza approfondita della nostra materia prima e di stabilire connessioni con queste informazioni.

**How many years working in Bonomi:** 3**What you love most about your job:** constantly discovering new things by supporting them with experiments and tests.**The first project you followed:** The effect of galvanizing properties in the crimping process.**The project you followed that fascinated you the most and why:** Fingerprint project on silicone. Exploring the internal structure of the material always excites me. This project enabled me to have in-depth knowledge about our raw material and to establish connections with this information.**Da quanti anni in Bonomi:** a settembre 2020 compio 21 anni in Bonomi Eugenio, dove mi occupo del laboratorio per le prove di articoli nuovi e collaudi dei prodotti che vendiamo principalmente per il settore ferroviario.**Cosa ami di più del tuo lavoro:** la cosa che amo di più del mio lavoro è la possibilità che ho di vedere una notevole varietà dei prodotti e di svolgere molteplici attività, al fine di capire se questi stessi articoli funzionano.**Il primo progetto seguito:** il primo progetto che ho seguito, poi passato alla ditta Intercable, riguardava gli utensili oleodinamici.**Il progetto che hai seguito ti ha affascinato di più e perché:**

ciò che mi ha appassionato di più in questi anni è stato poter assistere all'evoluzione della Bonomi: ricordo che, quando sono arrivato, era una ditta di circa 60 persone. Oggi siamo invece un Gruppo di 500 collaboratori. E, questo vale per tutti, credo sia un po' anche merito mio.

**How many years working in Bonomi:** in September 2020 I am celebrating 21 in Bonomi Eugenio, where I work in the laboratory for testing new articles and products we sell mainly in the railway sector.**What you love most about your job:** the thing I love most about my job is the possibility that I have of seeing a remarkable variety of products and carrying out multiple activities, in order to understand if these products work correctly.**The first project you followed:** the first project I followed, then shared with the company Intercable, concerned the hydraulic tools.**The project you followed that fascinated you the most and why:** what fascinated me most in these years was being able to assist to the evolution of Bonomi: I remember that, when I arrived, it was a company of about 60 people. Today we are a group of 500 collaborators. And, this can be applied to everyone, I think it's also a bit of my merit.**Nome e cognome**

Alessandro Cicuttin

**Età**

53 anni / years old.

**Ruolo**Laboratory for testing new articles  
and products



**Da quanti anni in Bonomi:**

Ho iniziato la mia carriera in Gruppo Bonomi a settembre 2015 come Supervisore della qualità e nel 2017 sono stato promosso alla gestione della qualità. La mia mission è far sì che vengano rispettati i fondamenti di Qualità, Salute, Sicurezza e Ambiente in tutta l'azienda, puntando alla standardizzazione dei processi e al miglioramento continuo.

**Cosa ti piace di più del tuo lavoro:**

Il settore relativo alla qualità ha sempre catturato la mia attenzione. L'interattività e lo scambio di esperienze tra aree e persone è la parte del mio lavoro che apprezzo di più.

Oltre alla passione per la qualità, sono attratto dalle sfide e mi piace soddisfare le esigenze rigorose dei clienti, poiché ci consentono di migliorare la nostra qualità.

**Il primo progetto seguito:**

Il primo progetto ha riguardato l'implementazione di ISO9001, a gennaio 2016. Penso che possa essere considerato come un punto di partenza da cui abbiamo iniziato a cambiare le abitudini e la visione della qualità all'interno di ISOELECTRIC BRASIL. Questo ci ha permesso di apportare miglioramenti significativi ai processi e alla produttività. Abbiamo un lungo cammino da percorrere: il lavoro è appena iniziato ed è stata solo una preparazione per la certificazione, ottenuta dall'azienda nell'ottobre 2016.

**Il progetto che hai seguito ti ha appassionato di più e perché:**

Quando c'è un team forte e impegnato, tutto diventa più facile da cambiare. Quando sono arrivato a Isoelectric, non esisteva un sistema di gestione qualità e questo ha rappresentato una grande sfida per me. Allo stesso tempo mi ha permesso di applicare le mie conoscenze e di imparare ancora molte cose.

Il grande risultato è stato essere la prima azienda del Gruppo Bonomi con la certificazione ISO 9001 - 2015, nell'ottobre 2016. Tutto ciò mi ha mostrato che, quando conosciamo e rispettiamo i nostri limiti, possiamo migliorare e imparare sempre di più

**How many years working in Bonomi:**

*I've started my career in Gruppo Bonomi on September 2015 as Quality Supervisor and in 2017 I've been promoted to Quality management. My mission is to carry out the premises of Quality, Health, Safety and Environment all around the company, aiming at the standardization of processes and continuous improvement.*

**What you love most about your job:**

*The quality area has always been my passion. Interactivity and exchange of experiences between areas and people is the part of my work that I most appreciate.*

*In addition to the passion for quality, I have a hurry for the challenges and rigorous demands of customers, as they allow us to improve our Quality.*

**The first project you followed:**

*The first project was the implementation of ISO9001, January 2016. I think it can be considered as a starting point for changing the habits and vision of Quality within ISOELECTRIC BRASIL. This allowed us to bring significant improvements to processes and productivity. We have a long journey ahead: implementation has just started and it was just a preparation for the certification, which was gained by the company in October 2016.*

**The project you followed that fascinated you the most and why:**

*When we have a strong, committed and engaged team, everything becomes easier to change.*

*When I arrived at Isoelectric, there was no quality management system and this has represented a great challenge for me. At the same time it allowed me to apply my knowledge and still learn a lot of things. The greatest result was to be the first Gruppo Bonomi company with ISO 9001 certification 2015 version, October 2016. It showed me that when we know and respect our limits, we can always improve and learn more and more*

**Nome e cognome**

Dercino de Lima Junior

**Età**

31 anni/years old.

**Ruolo**

Quality Manager – Isoelectric Brasil


**Nome e cognome**

Luca Arienzo

**Età**

25 anni/years old.

**Ruolo**
Quality Control  
Resine Bonomi Srl

**Da quanti anni in Bonomi:** dal 2016 al 2018 e da dicembre 2019 ad oggi  
**Cosa ami di più del tuo lavoro:** Mi reputo una persona precisa e che crede fermamente che ci sia un metodo ben specifico per poter eseguire ogni cosa al meglio. Questo mi ha aiutato molto ad integrarmi facilmente al ruolo che mi era stato assegnato e di poter eseguire al meglio il lavoro, sentendomi fin da subito a mio agio. Mi reputo infatti fortunato di poter svolgere il lavoro che più mi piace, cosa che non è da tutti.

**Il primo progetto seguito:** Il primo progetto che ho seguito in prima persona è stata la certificazione ISO 9001/2008. Era la mia prima volta che affrontavo una sfida del genere ed ho potuto imparare tante cose nuove, apprezzare ancor di più il mio lavoro e le sue sfaccettature, ma, soprattutto, ho imparato a usare la documentazione, per tener sotto controllo la gestione qualità sicurezza e ambiente dell'azienda, capendo così che l'ordine è garanzia di un intervento immediato, laddove ci sia una mancanza.

**Il progetto che ti ha appassionato di più:** Sicuramente il progetto "Porsche", eseguito in collaborazione con il nostro cliente maggiore ABB Dalmine. Questo progetto era improntato sulla qualità e mi riguardava quindi in prima persona. Durante questo percorso, durato un mese e mezzo circa, ho potuto migliorare tantissimo dal lato professionale, imparando moltissime cose nuove come alcune metodologie fino ad all'ora a me sconosciute. Ho inoltre potuto confrontarmi con realtà multinazionali, imparato nuove terminologie e, soprattutto, ho potuto applicare il tutto direttamente in azienda, vedendone i benefici.

**How many years working in Bonomi:** from 2016 to 2018 and from December 2019 to date

**What you love most about your job:** I am a precise person who firmly believes that there is a very specific method to be able to do everything better. This helped me a lot to integrate easily into the role I had been assigned and to be able to do my job better, feeling immediately at ease. I actually consider myself lucky to be able to do the job I like most, which is not for everyone.

**The first project followed:** The first project that I personally followed was the ISO 9001/2008 certification. It was the first time I faced such a challenge and I was able to learn many new things, to appreciate even more my work, but above all I learned to analyze the documentation in order to keep the quality safety management and the environment of the company under control. In this way I perfectly understand that, in case of lack, order is a guarantee of immediate intervention.

**The project you followed that fascinated you the most and why:** It was certainly the "Porsche" project, carried out in collaboration with our major client ABB Dalmine. This project focused on quality and therefore I was personally involved. During this course, which lasted about a month and a half, I was able to improve a lot from a professional point of view, learning many new things such as some new methodologies. I was also able to deal with multinational companies, learned new terminologies and, above all, I was able to apply everything directly in our company, seeing the benefits.

**Da quanti anni in Bonomi:** da novembre 2013 come LCT, poi assorbita da Gruppo Bonomi nel 2017 (anno che coincide con la nascita RESINE BONOMI)

**Cosa ami di più del tuo lavoro:** l'aspetto che amo di più del mio lavoro è la possibilità di confrontarsi ogni giorno con tutte le persone dello staff ed essere parte integrante, a 360°, con tutte le aree di lavoro (dalla Progettazione alla Produzione, dalla Manutenzione allo Stampaggio, dalle Sale Prove alla Logistica). La Qualità deve essere presente sempre.

**Il primo progetto seguito:** arrivando da un'esperienza di 15 anni in una ditta di Bergamo che chiudeva l'attività e che lavorava quasi esclusivamente per ABB, il mio primo progetto è stato quello di seguire tutte le campionature di questi nuovi prodotti per LCT e quindi per il Gruppo, attraverso le conoscenze acquisite negli anni e collaborando a stretto contatto con la produzione per ottenere il benessere da parte del cliente oltre alla sua fiducia per il futuro. Il percorso è stato lungo e per nulla facile (ci siamo concentrati sulle attrezzature, sui diversi tipi di resine utilizzate, su tutte le prove meccaniche, di tenuta ed elettriche da superare ecc.). Il lavoro di squadra ha alla fine portato i suoi risultati e abbiamo così ottenuto anche progetti nuovi.

**Il progetto che ti ha appassionato maggiormente e perché:**

Il progetto che mi ha appassionato maggiormente è stato quello di un workshop con ABB e PORSCHE Consulting di 6 settimane, avvenuto tra gennaio e febbraio 2018 presso il nostro stabilimento. La commessa verteva sull'analisi di processo produttivo finalizzata al suo miglioramento in termini di produttività e qualità del prodotto (il progetto ha coinvolto anche EB REBOSIO e BONOMI). In quel periodo ero Responsabile Produzione e ho dovuto "togliere il cappello della Qualità", confrontandomi con realtà diverse: dalla gestione delle persone di aree differenti, all'approfondimento delle dinamiche dello stampaggio e tutte le criticità del prodotto resina.

Dal Progetto ABB/PORSCHE abbiamo cercato di trarre alcuni insegnamenti, per trasferirli nella nostra realtà: ciò che più mi ha segnato e che sto cercando di portare avanti è che nel nostro lavoro servono dati, numeri, fatti e non sensazioni.

**How many years working in Bonomi:** since November 2013 as LCT, then absorbed by Gruppo Bonomi in 2017 (year coinciding with the establishment of RESINE BONOMI)

**What you love most about your job:** what I love most about my job is the possibility to meet every day with all the staff and be an integral part of it (from design to production, from maintenance to molding, from labs to Logistics). In a certain way, quality must always be present.

**The first project followed:** after 15 years of experience in a company based in Bergamo that used to work almost exclusively for ABB, my first project was to follow all the samples of these new products for LCT and therefore for the Group. The aim was obtaining the approval from the customer in addition to his trust for the future thanks to the knowledge acquired over the years and to the close collaboration with the production. The path was long and not easy (we concentrated on the equipment, on the different types of resins, on all the mechanical, sealing and electrical tests to be overcome, etc.). Teamwork eventually brought results and we also got new projects.

**The project you followed that fascinated you the most and why:**

The project that fascinated me most was a 6-week workshop with ABB and PORSCHE Consulting, which took place between January and February 2018 in our factory. The job focused on the analysis of the production process aimed at its improvement in terms of productivity and product quality (the project also involved EB REBOSIO and BONOMI). At that time I was Production Manager and I had to confront myself with different realities: from managing people from different areas, to deepening the dynamics of molding and all the critical issues of the resin product.

From the ABB/PORSCHE Project we have learnt a lot, useful tricks also for our reality: in our work we need data, numbers, facts and not sensations.



**Nome e cognome**

VITTORIO ZAMBLERA

**Età**

43 anni/years old.

**Ruolo**

Quality Manager

Resine Bonomi Srl


**Nome e cognome**

Nicola Tomasi

**Età**

47 anni/years old.

**Ruolo**

Acceptance of supplier materials  
at Quality Control

Sono Nicola, ho 47 anni e da quasi tre sono entrato in Bonomi Eugenio a Montichiari. Mi occupo dell'accettazione materiali fornitori presso il Controllo Qualità dove, unitamente con altri tre colleghi, ci adoperiamo per garantire il rispetto degli standards qualitativi durante i vari processi di produzione e prima dell'invio al cliente del prodotto finito. Nel dettaglio, la mia attività principale è l'espletamento dei controlli (dimensionali e non) sui prodotti consegnati dai fornitori e la relativa gestione degli aspetti legati alla qualità delle forniture (specifiche da rispettare, contestazione problematiche, validazione dei loro processi, etc.).

Quando necessario fornisco assistenza alla "sala collaudi" per l'esecuzione delle prove meccaniche ed elettriche, principalmente sui prodotti rail e collaboro inoltre con la Direzione Qualità, Ambiente e Sicurezza per lo svolgimento degli audit interni al Gruppo Bonomi. Quest'ultima attività mi ha permesso soprattutto di conoscere altre realtà aziendali come Rebosio ed OEMB, la loro struttura, i loro prodotti e, non ultimi, i colleghi che operano in loco.

Credo che la passione per quello che si fa sia uno degli ingredienti fondamentali per la buona riuscita del lavoro di ogni giorno. Sicuramente, lavorare nell'area "qualità" mi appassiona e fa sì che possa affrontare con gli stimoli giusti le varie sfide professionali che si presentano (non tutte vinte,

intendiamoci eh!).

Probabilmente vi state chiedendo cosa ci possa essere di così affascinante e stimolante in tutto questo. La risposta è che dentro il semplice e generico termine "qualità", sono contenuti aspetti che non si limitano al mero controllo dei pezzi, ma spaziano dalla gestione documentale alla strumentazione di controllo, dagli audit alle prove sui prodotti, dalla soluzione dei problemi al miglioramento delle performances. Una varietà quindi di argomenti che contribuiscono a rendere un po' più interessante la quotidianità professionale.

Auguro a tutti voi che gli stessi stimoli e la stessa passione vi accompagnino sempre.

Buon lavoro e a presto.

*I am Nicola, 47 years old. I have been working in Bonomi Eugenio, Montichiari for almost 3 years. I deal with the acceptance of supplier materials at Quality Control: together with three other colleagues, we work to ensure compliance with quality standards during the various production processes and before sending the finished product to the customer. In detail, my main activity is the controls fulfillment (size and non-size ones) on products delivered by suppliers and the management of all the aspects related to the quality of supplies (specifications to be respected, dispute issues, validation of their processes, etc.).*

*When necessary I provide assistance to our "test room" staff during mechanical and electrical tests, mainly on railway products and also collaborate with the Quality, Environment and Safety Department for carrying out Gruppo Bonomi internal audits. This last activity has allowed me above all to get to know other companies such as Rebosio and OEMB, their structure, their products and, last but not least, the colleagues.*

*I believe that the passion for what you do is one of the fundamental ingredients for the success of every day's work. Working in the "quality" area fascinates me and this allows me to face the various professional challenges with the right passion.*

*You are probably wondering what can be so fascinating and inspiring about all this. The answer is that within the simple and generic term "quality", there are aspects that are not limited to the general control of the pieces, but also deal with document management to control instruments, audits to product tests, problem solving to improve the performances. A variety of topics that therefore contribute to make everyday professional life a little more interesting. I wish that you all can live this passion in your working life.*

*Good luck and see you soon.*

**Da quanti anni in Bonomi: 7**

**Cosa ami di più del tuo lavoro:** imparare nuove informazioni e supportarle con dati concreti

**Il primo progetto seguito:** testare i prodotti in tutti gli stadi del processo produttivo (prima, durante e in uscita), per assicurare i livelli qualitativi.

**Il progetto che hai seguito ti ha affascinato di più e perché:**

In generale, ciò che mi emoziona di più del mio lavoro ha a che fare con il continuo miglioramento delle nostre strutture di laboratorio, al fine di condurre test più dettagliati sulle barre con un nuovo dispositivo di prova. Amo infatti concentrarmi sulla miglioria di questi test.

**How many years working in Bonomi: 7**

**What you love most about your job:** Learning new information and supporting it with concrete data

**The first project you followed:** to test the products across the all stages of production (before, in-process, and final) to ensure quality levels are met

**The project you followed that fascinated you the most and why:**

With the continuous improvement of our laboratory facilities, to conduct more detailed tests on rods with a new test device and work to improve these tests. This is the project that excites me the most.



**Nome e cognome**

Bedriye AKTEPE

**Età**

34 anni/years old.

**Ruolo**

Quality Control Technician

EB Rebosio Turkey

**Da quanti anni in Bonomi: 8**

**Cosa ami di più del tuo lavoro:** imparare ogni giorno cose nuove

**Il primo progetto seguito:** lavorare sulle aree di utilizzo e suoi metodi di montaggio degli isolatori.

**Il progetto che hai seguito ti ha affascinato di più e perché:**

Lavorare per migliorare lo stampo e risolvere un problema nel processo di produzione. Questo progetto mi ha entusiasmato molto, perché il controllo qualità era tra i nostri obiettivi.

**How many years working in Bonomi: 8**

**What you love most about your job:** learning new things every day

**The first project you followed:** to work on the usage areas and mounting methods of insulators

**The project you followed that fascinated you the most and why:**

To work to make an improvement on the mold and solve a problem in the production process. This made me very excited because the quality control was among our goals.



**Nome e cognome**

Hasan ŞERBETÇİ

**Età**

36 anni/years old.

**Ruolo**

Quality Control Technician

EB Rebosio Turkey

**Nome e cognome**

Diogo Rodrigo Araújo Diniz

**Età**

38 anni/years old.

**Ruolo**Quality Assurance Supervisor  
Isoelectric Brasil

Col mio lavoro, garantisco la qualità tecnica di ogni prodotto e processo, dall'entrata della materia prima fino all'uscita del prodotto finito. Sono anche coinvolto nello svolgimento di processi interni e audit del sistema di gestione integrato. Mi occupo anche di ispezione e pianificazione del controllo di qualità, al fine di garantire la conformità dei materiali e soddisfare gli standard stabiliti.

**Da quanti anni in Bonomi:** Un anno

**Cosa ami di più del tuo lavoro:**

Lavoriamo costantemente per migliorare, superare gli ostacoli e affrontare le sfide quotidiane. Inoltre, crediamo davvero nella cultura e nei valori dell'azienda. Ammiro le persone che fanno parte di questo team: si ha la sensazione che insieme siamo più forti, il che mi motiva a fare ancora meglio il mio lavoro all'interno di Gruppo Bonomi.

**Il primo progetto seguito:**

Lo sviluppo di Hybrid Insulator AIR-15-CP1.

**Il progetto che hai seguito ti ha appassionato di più e perché:**

La complessità dello sviluppo e il coinvolgimento di tutte le aree: ho imparato molto dal progetto prima citato. Principalmente, osservando l'impegno di coloro che sono stati coinvolti nella ricerca di soluzioni in ogni fase della sfida. Vedere i primi isolatori prodotti e la soddisfazione dei nostri clienti è stato molto gratificante.

*I'm promoting actions to ensure the technical quality of every product and process, since the entry of the raw material till the exit with the finished product. I am also involved in carrying out internal process and audits of the integrated management system. I also deal with inspection and quality control planning, in order to ensure the conformity of the materials and to meet the established standards.*

**How many years working in Bonomi:** One year

**What you love most about your job:**

*We work constantly to improve, overcome obstacles and to face daily challenges. In addition, we really believe in our company's culture and values, I admire the people who are part of this team. In addition, there is a feeling that together we are stronger, which motivates me to do my job in Gruppo Bonomi even better.*

**The first project you followed:**

*The development of the Hybrid Insulator AIR-15-CP1.wv*

**The project you followed that fascinated you the most and why:**

*The complexity of development and the involvement of all areas. Because I've learned a lot from the above mentioned project. Mainly observing the commitment of those involved in finding solutions at every step of the challenge. Seeing the first insulators produced and the satisfaction of our customers was very rewarding.*

*(projecting the components for an inexpensive suspension) to "Leonardo", an innovative project that aims to define a new tramway system.*

*I have been spending a lot of time on the development of Leonardo. This has allowed me to work with internationally renowned architects and great experts in the sector, to deepen my colleagues' know-how and modus operandi and to come into contact with technical representatives of other companies or operators. For all these reasons I feel it is mine too and I have great confidence.*

# THE POWER OF IMAGES

Per noi energia è flusso, una corsa continua verso il futuro.

Studiare, ingegnerizzare e incanalare forza per darla a voi.

Domare l'energia significa progettare e costruire.

Arrivare. Elettrificare e condurre.

Dare forma al battito.

Il gruppo è energia. Energia è forza. Forza è la nostra eccellenza.

Con le immagini del nostro primo shooting corporate abbiamo cercato di raccontare una storia lunga 92 anni, immortalando le persone che ogni giorno rendono possibile tutto questo. Gruppo Bonomi è una realtà strutturata, in grado di supportare il cliente in diversi settori e produrre internamente la quasi totalità di ciò che vende.

Queste fotografie vi guideranno in un viaggio fatto di momenti e persone.

*For us, energy is flow, shaping our future. Using engineering expertise to support you.*

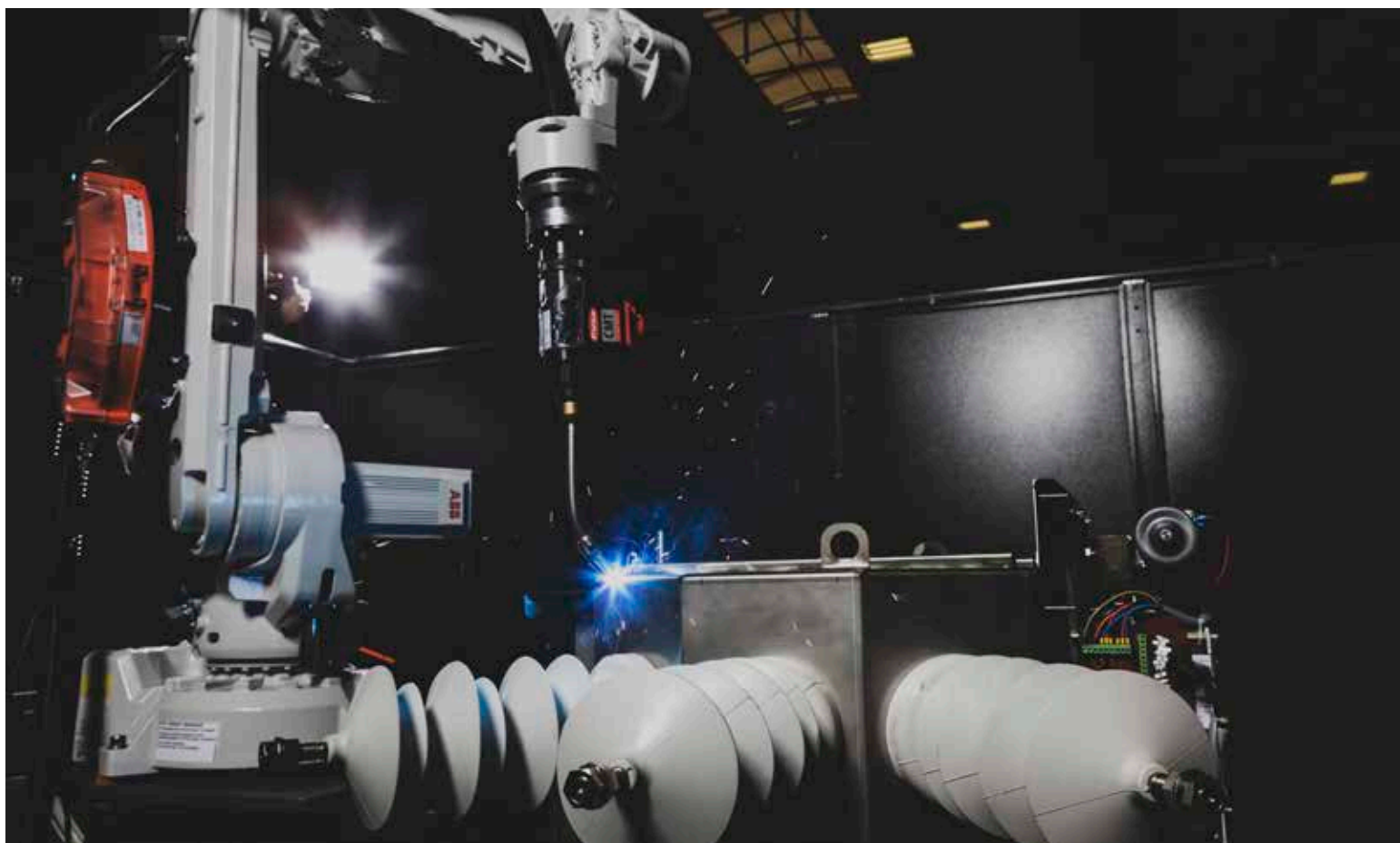
*A transformation using energy to shape matter, to design and to build.*

*We work everyday to electrify and move energy.*

*Our group is energy. Energy is strength. Strength is at our core.*

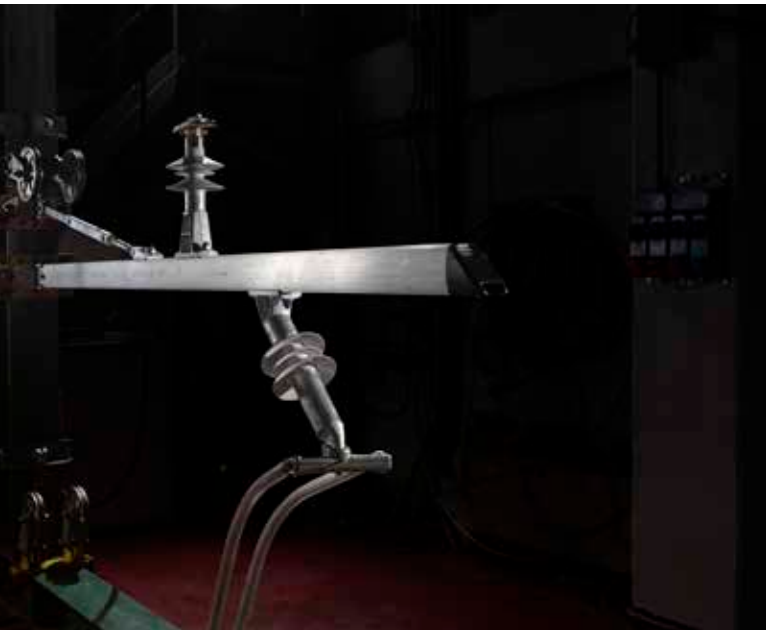
*In these images we have therefore tried to tell our 92-years-old history, trying to portray the people who have made all this possible. Gruppo Bonomi is a structured reality, able to support the customer in different sectors and to produce internally almost everything of what it sells.*

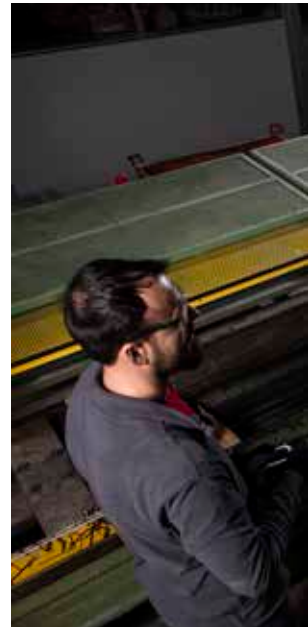
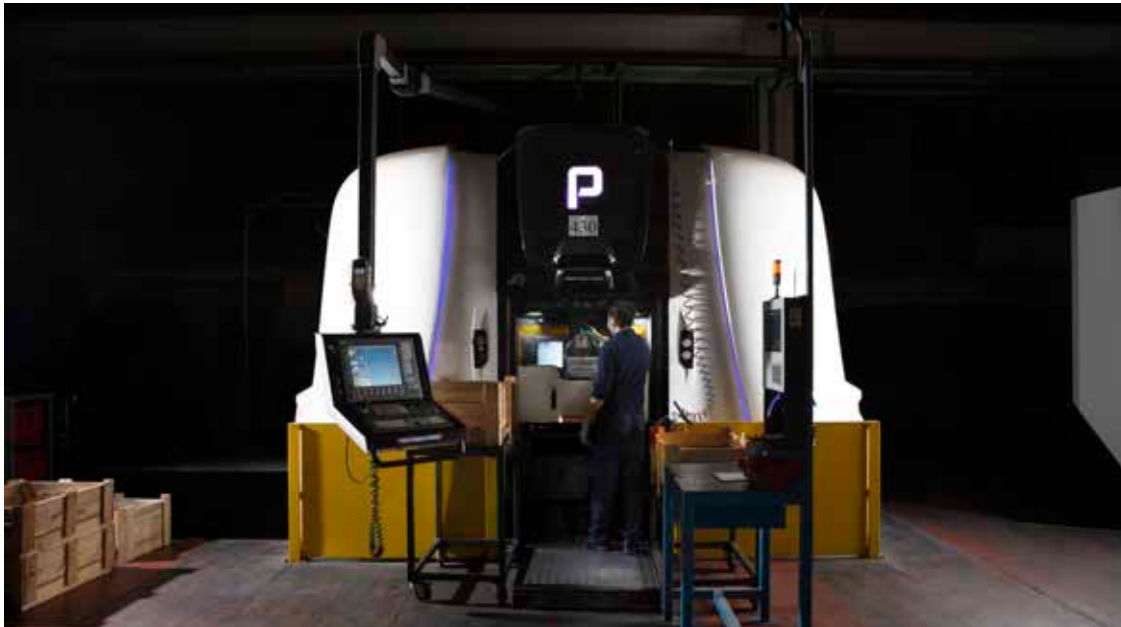
*Enjoy these photographs that will guide you through a journey made of moments and people.*













# WHAT'S NEW

Seppur in salita, questo 2020 è iniziato con diversi progetti interessanti, sia in ambito Energy, che Rail. Condividiamo con voi i principali lavori del primo semestre.

**Chi è il cliente:** Dubai Electricity & Water Authority (Dewa)

**Cosa abbiamo fornito:** Isolatori compositi 400kV 320kN - L=6010mm linea di fuga=23.100mm

**In che quantità:** Oltre 5500 pezzi pcs. Come da contratto, la fornitura è in fase di svolgimento

**Dettagli delle linee elettriche servite:** Gli isolatori coprono diverse linee alta tensione degli Emirati Arabi Uniti. In particolare, trattasi della OHL 400kV Sez.-D della linea New TRSD-MRKD, Sez. -E di Shams, Sez.-F di Hsyncoal-TCGY 1 e 2 e Sez-G di TWPS-WRSN 1 e 2 (sottostazione 400/132kV).

**Tempistiche del progetto:** la fornitura, iniziata nel 2019, è continuata nel primo semestre 2020, dove abbiamo raggiunto i 5400 pezzi forniti.

**Who is the client:** Dubai Electricity & Water Authority (Dewa)

**What we have supplied:** 400kV 320kN Composite Insulators L=6010mm creepage distance 23.100mm

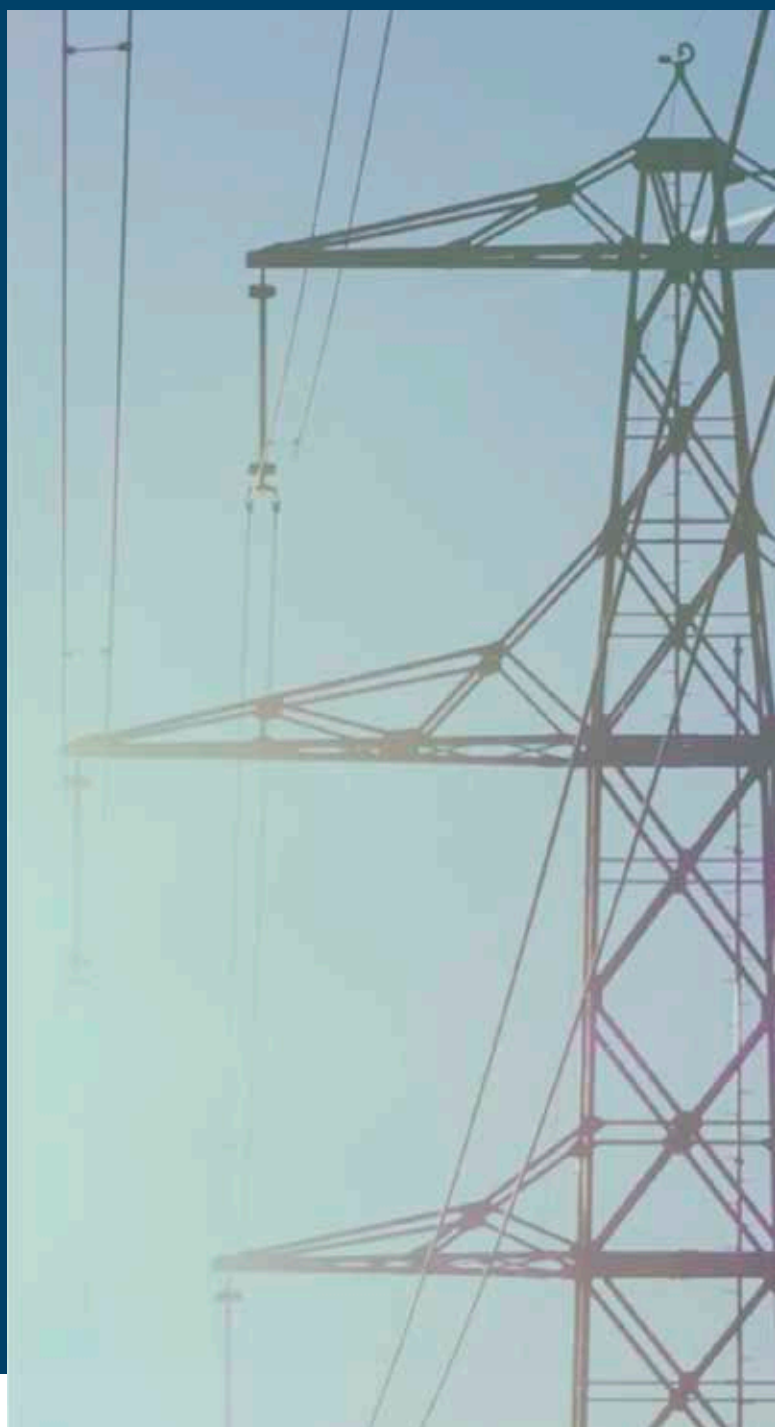
**Quantity:** more than 5500 pcs. The contract and supplying is still in progress.

**More details about electrical lines our**

**insulators are installed on:** United Arab Emirates

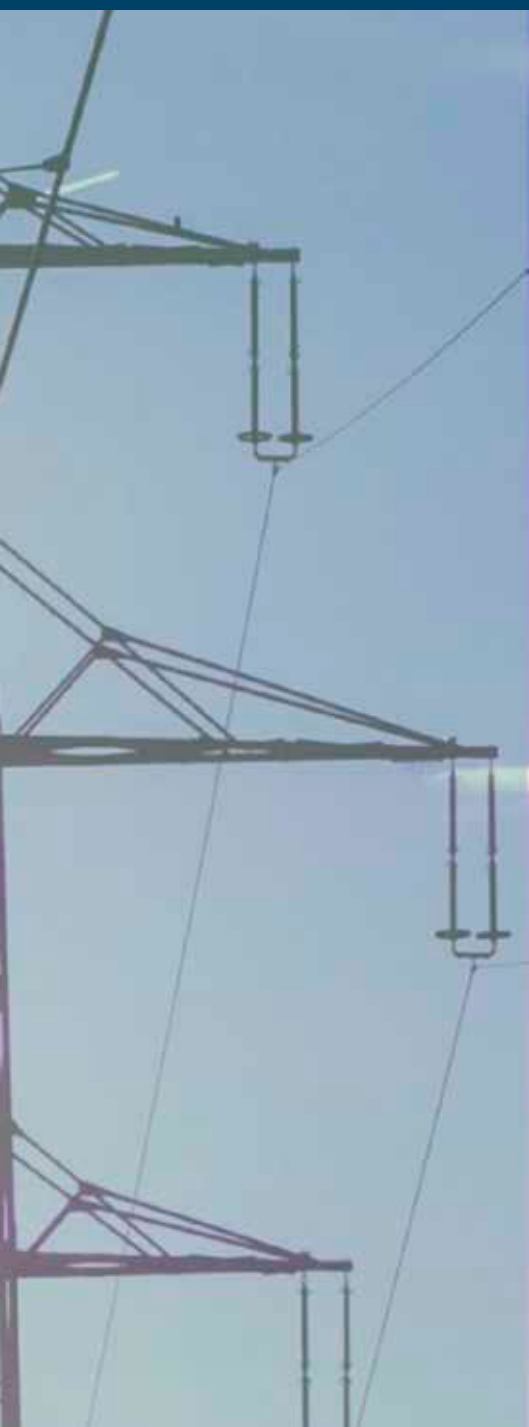
**Project details:** Insulators have been installed on various HV transmission lines such in the UAE, such as 400kV Overhead Line (OHL) Works to Section -D of New TRSD-MRKD, Section-E of Shams, Section-F of Hsyncoal-TCGY 1 and 2 and Section-G of TWPS-WRSN 1 and 2 400/132kV Substations.

**Project scheduling:** from 2019 till now we have supplied more than 5400pcs.





Although uphill, this 2020 started with several interesting projects, both in the Energy and Rail sectors. We share with you the main works of the first semester.



**Chi è il cliente:** Ordinante - Larsen and Toubro Limited, Kingdom of Saudi Arabia; cliente finale – Saudi Electricity Company (SEC)

**Cosa abbiamo fornito:** Aggiudicamento Fornitura d'Isolatori Compositi 380kV e 230kV

**Quantità e dettagli delle linee servite:** 12.000 isolatori compositi

- Costruzione della linea 380kV e 230kV fino al deposito di gas Hawiyah Unaizah;
- Costruzione della linea 380 kV D/C per l'inerconnessione di Marjan BSP;
- Costruzione della linea 380kV D/C da new Marjan BSP alla linea esistente Safaniya BSP Tanajib 380kV S/S e 230kV D/C tra new Marjan BSP alle strutture on e offshore di Saudi Arameo Tanajib

**Tempistiche del progetto:** I tre Contratti procedono parallelamente. A Maggio 2020 Gruppo Bonomi ha superato con esito soddisfacente i type tests presso del laboratori internazionali accreditati, indispensabili per procedere con la produzione di massa degli isolatori ordinati.

Su richiesta del cliente, prevediamo di fornire il 70% circa di ciascun contratto entro il 2020. Il resto verrà erogato nel 2021.

**Who is the client:** *The one who ordered - Larsen and Toubro Limited, Kingdom of Saudi Arabia; final client – Saudi Electricity Company (SEC)*

**What we have supplied:** *Supplying of 380kV e 230kV Composite Insulators.*

**Quantity and more details about electrical lines our insulators are installed on:**

*12,000 pcs installed on the following lines:*

- *Construction of 380kV and 230kV OHTLs to Hawiyah Unaizah Gas Reservoir Storage (HUGRS)*
- *Construction of 380 kV D/C OHTLs for interconnection of 380 kV Marjan BSP*
- *Construction of 380kV D/C OHTL from new Marjan BSP to Existing Safaniya BSP / Tanajib 380kV S/S and 230kV OHTL D/C between new Marjan BSP to Saudi Arameo Tanajib Onshore & Offshore facilities.*

**Project scheduling:**

*All the three are going on. In May 2020 Gruppo Bonomi successfully passed the type tests led in some accredited international laboratories, which are indispensable for proceeding with the mass production of the ordered insulators.*

*At the customer's request, we expect to deliver approximately 70% of each contract by 2020. The rest will be disbursed in 2021.*

**Chi è il cliente:** ENGIE INEO

**Cosa abbiamo fornito:** Sistema completo di OCS, pendini e morsetti di alimentazione.

**In che quantità:** Oltre 3800 mensole in alluminio a puntone inclinato complete, Oltre 84.000 pendini, Oltre 9000 morsetti di alimentazione.

**Dettagli del progetto:** Il REM (Réseau Express Métropolitain) è un sistema di trasporto light rail in costruzione nell'area di Montréal, Canada. Oggi, la metro di Montréal trasporta quotidianamente 1.200.000 passeggeri su una rete di 71 chilometri, 4 linee e 69 stazioni. Queste cifre ne fanno il sistema più frequentato in termini di passeggeri per chilometro in nord America dopo New York (dati APTA).

# WHAT'

**Tempistiche di fornitura e ulteriori dettagli:** in meno di tre mesi dalla data di stipula del contratto, siamo stati in grado di consegnare il primo lotto di mensole facenti parti del circuito di prova del progetto di circa 8 km. Consegna interrotta a seguito della pandemia per Covid-19, poi consolidata lo scorso 3 giugno, con la consegna delle prime 157 mensole. Le attività di progettazione sono proseguite durante tutto il , lockdown in smart working, compresi i calcoli e le analisi FEM (Finite Element Method): un grande lavoro di tutto il team di ingegneria produzione, qualità e testing.

A causa della pandemia, i test di accettazione FAT (normalmente condotti alla presenza del cliente) sono stati organizzati tramite collaudi in streaming, alla presenza del cliente Engie Ineo e NouvLR (Cliente Canadese). Tutte le prove sono state condotte sulle configurazioni critiche di mensole complete su portale, al fine di verificare l'assenza di deformazioni plastiche a seguito degli enormi carichi a cui queste sospensioni sono state sottoposte (condizioni ambientali estremamente gravose del Canada), tenendo conto di tutti i fattori di sicurezza.

I clienti sono stati molto soddisfatti, rimarcando più volte l'impegno profuso da tutto il team Bonomi coinvolto affinché si potesse dare seguito alla consegna urgente di questo sistema di catenaria, in considerazione delle grandi restrizioni in corso per via del Covid-19.



# S NEW

**Who is the client:** ENGIE INEO

**What we have supplied:** Complete OCS system, droppers and power terminals.

**Quantity:** More than 3,800 complete A-Frame aluminium cantilevers, More than 84,000 droppers, More than 9,000 power terminals.

**Project details:** The REM (Réseau Express Métropolitain) is a light rail rapid transit system under construction in Montréal, Canada. Today, the Montréal metro carries daily 1,200,000 passengers on a network of 71 kilometers, 4 lines and 69 stations. It is the most popular system in terms of passengers per kilometer in North America after New York (APTA data).

**Project scheduling and further details:** in less than three months (from the the contract signature), we were able to deliver the first batch of cantilevers that are part of the test circuit of the project (approximately

8 km). The delivery process stopped because of Covid-19 pandemic situation. On June 3rd, we finally delivered the first 157 cantilevers. The design activities continued throughout the lockdown in smart working, including FEM (Finite Element Method) calculations and analyses: it was a great job of the entire engineering, production, quality and testing team.

Due to the pandemic, the FAT acceptance tests (normally conducted at the presence of the customer) were led in streaming with Engie Ineo and NouvLR (Canadian customer). All tests were conducted on the critical configurations of complete cantilevers, in order to verify the absence of plastic deformations due the enormous loads caused by extremely severe environmental conditions of Canada, taking into account all safety factors.

The customers were very satisfied and appreciated the commitment made by the whole Bonomi team to manage the urgent delivery of this catenary system, in consideration of the great restrictions governments undersigned in this period of Covid-19.



# LET'S INNOVATE EVEN IN DIFFICULT

Dal 1928 Bonomi fornisce soluzioni altamente performanti per le linee aeree di contatto della rete ferroviaria (da 1,5 a 25 kV) e per il light rail. Dall'ingegnerizzazione dell'intero tratto, fino alla produzione di ogni singolo componente, Bonomi è in grado di garantire al cliente un supporto costante in ogni fase del processo, con un'elevata flessibilità in termini di personalizzazione.

Da sempre consapevoli di quanto sia importante investire in R&D, anche in questo periodo di emergenza sanitaria, abbiamo scelto di puntare sulle innovazioni tecnologiche, presentandole ai maggiori player del mercato italiano durante un webinar organizzato in collaborazione con RFI e Cifi Sez. Milano il 25 giugno 2020.

Il titolo del primo appuntamento online di Gruppo Bonomi, "INNOVAZIONI TECNOLOGICHE PER LINEE AEREE DI CONTATTO FERROVIARIE", ha lasciato intendere fin da subito quale volesse essere lo scopo di questa conferenza: mettere sul tavolo lo sforzo che, come azienda, stiamo facendo per non fermarci nemmeno in un momento così delicato e particolare.





# ULT TIMES

*Bonomi has been involved in rail electrification from its inception providing high performance and innovative solutions in overhead line technology (from 1.5 to 25 kV). Bomon offers design and production flexibility, which supports customer requirements from component specification to overall line design.*



*Always aware of how important it is to invest in R&D, even in this period of health emergency, we have chosen to focus on technological innovations, presenting them to the major players on the Italian market during a webinar organized in collaboration with RFI and Cifi Sez. Milan on June 25th, 2020. The title of the first online appointment by Gruppo Bonomi, "TECHNOLOGICAL INNOVATIONS FOR RAILWAY OVERHEAD CONTACT LINES", tells a lot about the purpose of this conference: to show the effort that, as a company, we are making not to stopping even during such a delicate and particular moment.*



**BONOMI**  
moving energy since 1926

RAILWAY

25 GIUGNO 2020: WEBINAR GRUPPO BONOMI - RFI - CIFI sez. Milano

**INNOVAZIONI TECNOLOGICHE PER LINEE AEREE DI CONTATTO FERROVIARIE**

In collaborazione con:

CIFI  
Gruppo Impianti Ferroviari Italiani  
Sezione di Milano

RFI  
Rete Ferroviaria Italiana

#### CARATTERISTICHE TECNICHE



Facilmente applicabile a tutti i dispositivi di tensionamento con pulegge allineate, senza necessità di interromperne il funzionamento se già installate



Dotato di sistema di autoapprendimento, è uno strumento "plug & play" che non necessita di settaggi in linea



Autoalimentato tramite celle capacitive e sistema di ricarica a pannelli fotovoltaici o per mezzo di alimentazione ausiliaria lungo linea disponibile



Questo webinar ha visto protagonisti quattro dei nostri colleghi che, ogni giorno, si occupano di rail:

**L'ing. Cesare Stagnini**, project manager rail, ha presentato i nuovi sviluppi di Gruppo Bonomi in ambito di elettrificazione ferroviaria urbana. LEONARDO è infatti un nuovo sistema tranviario che coniuga necessità di inserimento architettonico dell'infrastruttura tranviaria nelle città, innovazione tecnica e abbattimento d'impatto ambientale dei componenti dei precedenti sistemi in uso. Leonardo è anche adatto ad ospitare le ricariche di autobus e mezzi elettrici: da qui, l'idea di portare avanti lo sviluppo di un SISTEMA DI OPPORTUNITY CHARGE 100% Made in Italy e completamente adattabile alle diverse casistiche di alimentazioni disponibili.

**Andrea De Giorgio**, product manager rail, ha invece parlato dell'evoluzione della sperimentazione dei nuovi sistemi di diagnostica di stato e predittiva applicata ai dispositivi di tensionamento con o senza contrappesi.

E' stato poi il turno dell'**ing. Riccardo Perini**, che si è concentrato sullo sviluppo dei compensatori a molle, completi di sistemi di diagnostica.

Infine, il nostro responsabile ufficio tecnico rail, **ing. Gianmarco Gallarati**, ha presentato una case history interessante, relativamente a un lavoro appena concluso in Canada. Trattasi dello sviluppo di una linea light rail, che di light ha ben poco. Si è entrati nel merito di uno studio eccezionale di mensola, che ha dovuto adattarsi a normative normalmente riferite a linee di trasmissione ad alta tensione. Tutto ciò per garantire tenute anche in condizioni climatiche estreme.





Realizzato in lega di alluminio, è leggero e resistente alla corrosione e agli agenti atmosferici



Dotato di un sistema di raccolta wi-fi dei dati di 8 taglie strumentale (nel caso di una RA) in un apposito "Gateway", da cui possono essere trasmessi ad un centro di supervisione o direttamente allo smartphone del personale preposto



Predisposto all'integrazione di sensori aggiuntivi



#### PROGETTAZIONE ITERATIVA



##### COMPONENTI

- ISOLATORI
- MORSETTI
- RACCORDI

##### SOSPENSIONI

- SEZIONE TUBI
- GEOMETRIA



##### APPLICAZIONI

- PIENA LINEA
- POSTI DI RA
- POSTI DI SEZIONAMENTO
  - SCAMBI
- MENSOLE A INGOMBRO RIDOTTO
- MENSOLE PER DEPOSITO

##### CARICHI

- PESO
- RADIALI CONDUTTORI
- SPINTA VENTO



*This webinar featured four of our colleagues who deal with rail every day:*



**Eng. Cesare Stagnini**, project manager rail, presented the new developments of Gruppo Bonomi in the field of light rail electrification. **LEONARDO** is a new tramway system that combines the need for architectural insertion of the tramway infrastructure in cities, technical innovation and reduction of the environmental impact of the components of the systems now in use. Leonardo is also suitable for hosting bus and electric vehicle recharges: here comes the idea of developing an **OPPORTUNITY CHARGE SYSTEM** which is 100% Made in Italy and fully adaptable to the various power supply cases available.

**Andrea De Giorgio**, product manager rail, spoke about the evolution of the experimentation of new state and predictive diagnostic systems applied to tensioning devices with or without counterweights.

It was then the turn of **Eng. Riccardo Perini**, who concentrated on the development of spring compensators, complete with diagnostic systems.

Finally, our head of the rail technical office, **Eng. Gianmario Gallarati**, presented an interesting case history, relating to a work just completed in Canada. This is about the development of a light rail line, which is not that "light". He analyzed an extraordinary cantilever study, which had to adapt to regulations normally referring to high voltage transmission lines. All this to ensure seals even in extreme weather conditions.



Via A. Mercanti 17  
25018 Montichiari (BS) - Italy  
info@gruppo-bonomi.com  
+39 030 96 50 304

[www.gruppo-bonomi.com](http://www.gruppo-bonomi.com)

